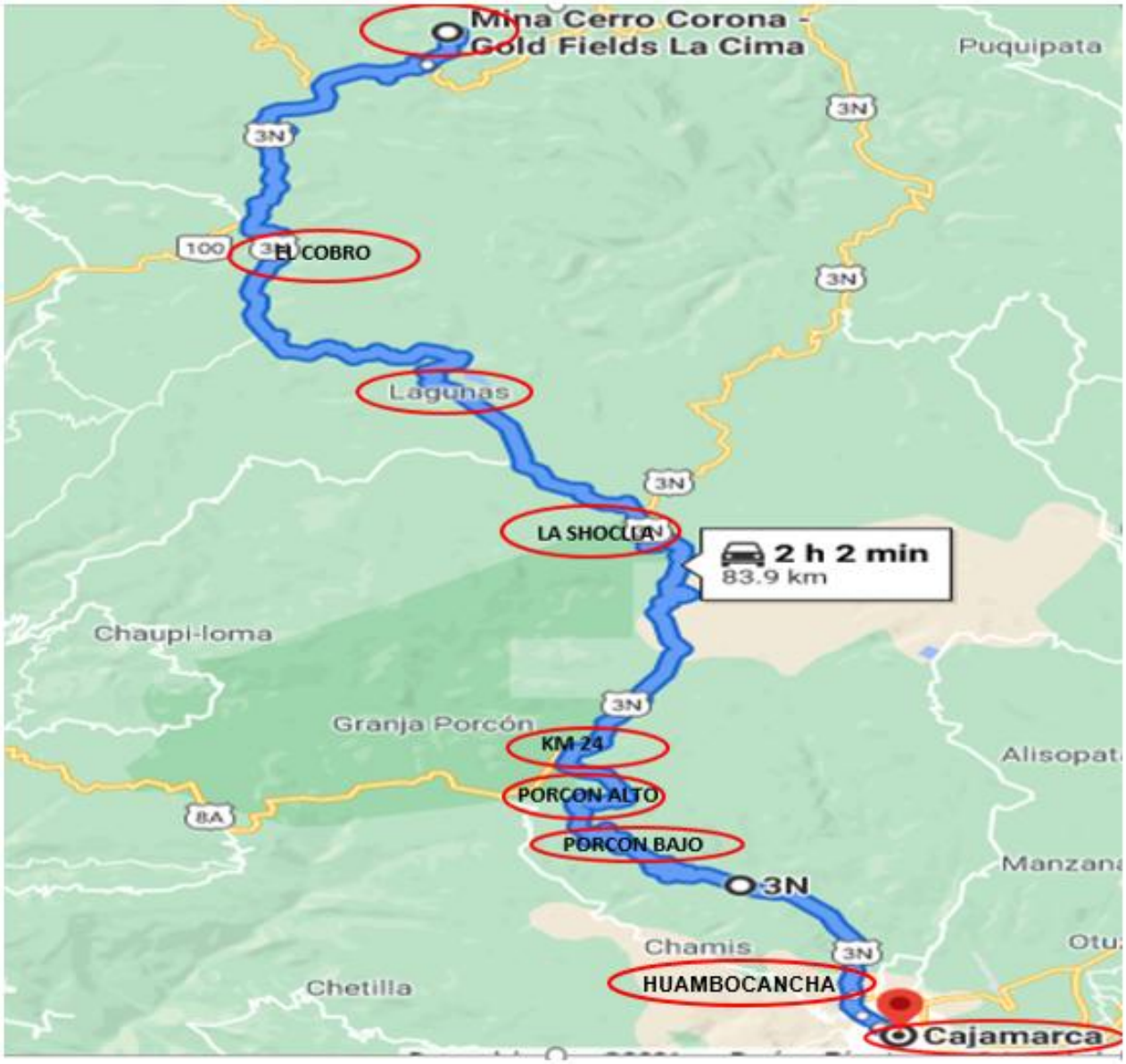
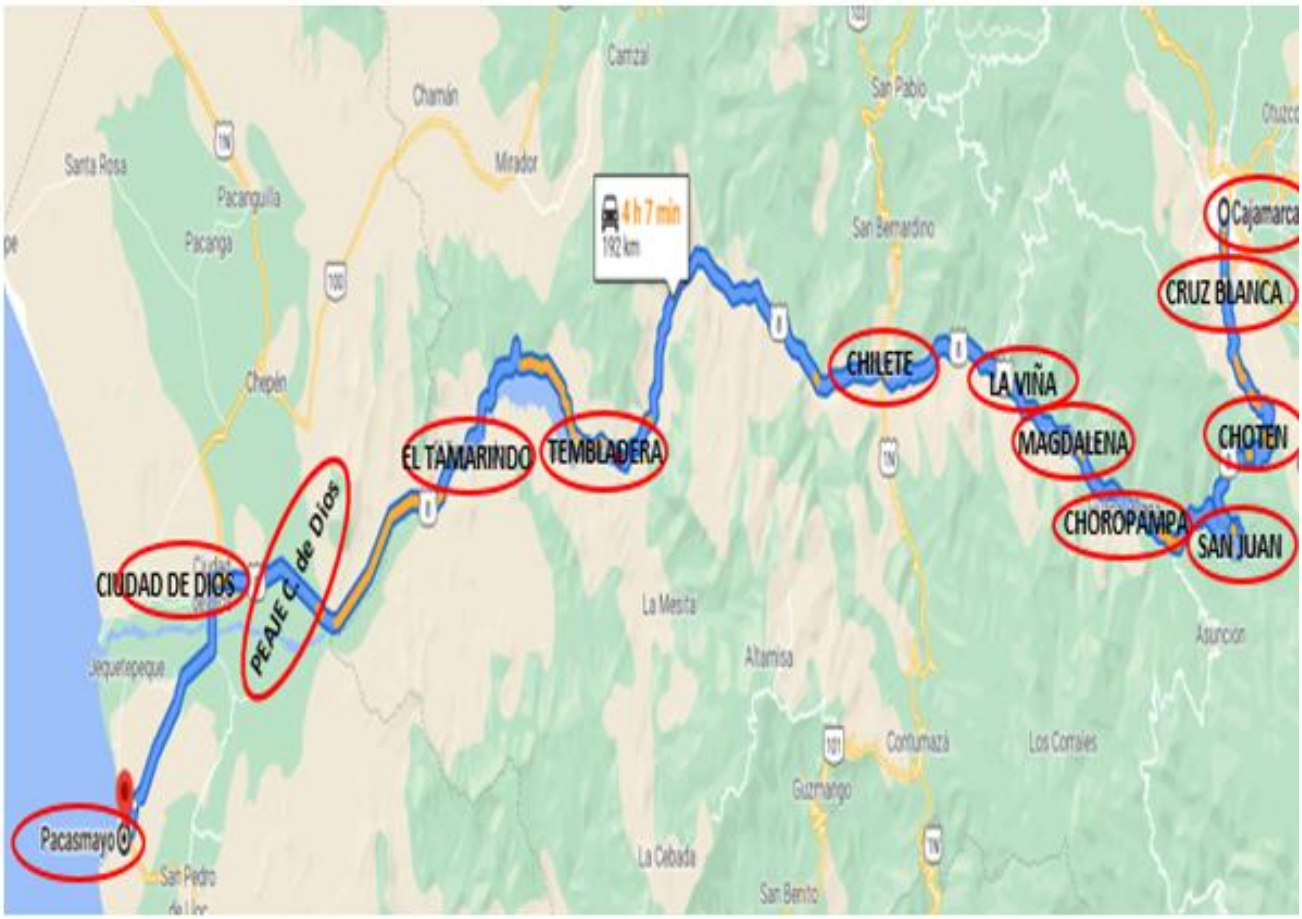
1. RUTA PRINCIPAL: CERRO CORONA – KM 24 – PORCON – HUAMBOCANCHA – CAJAMARCA.

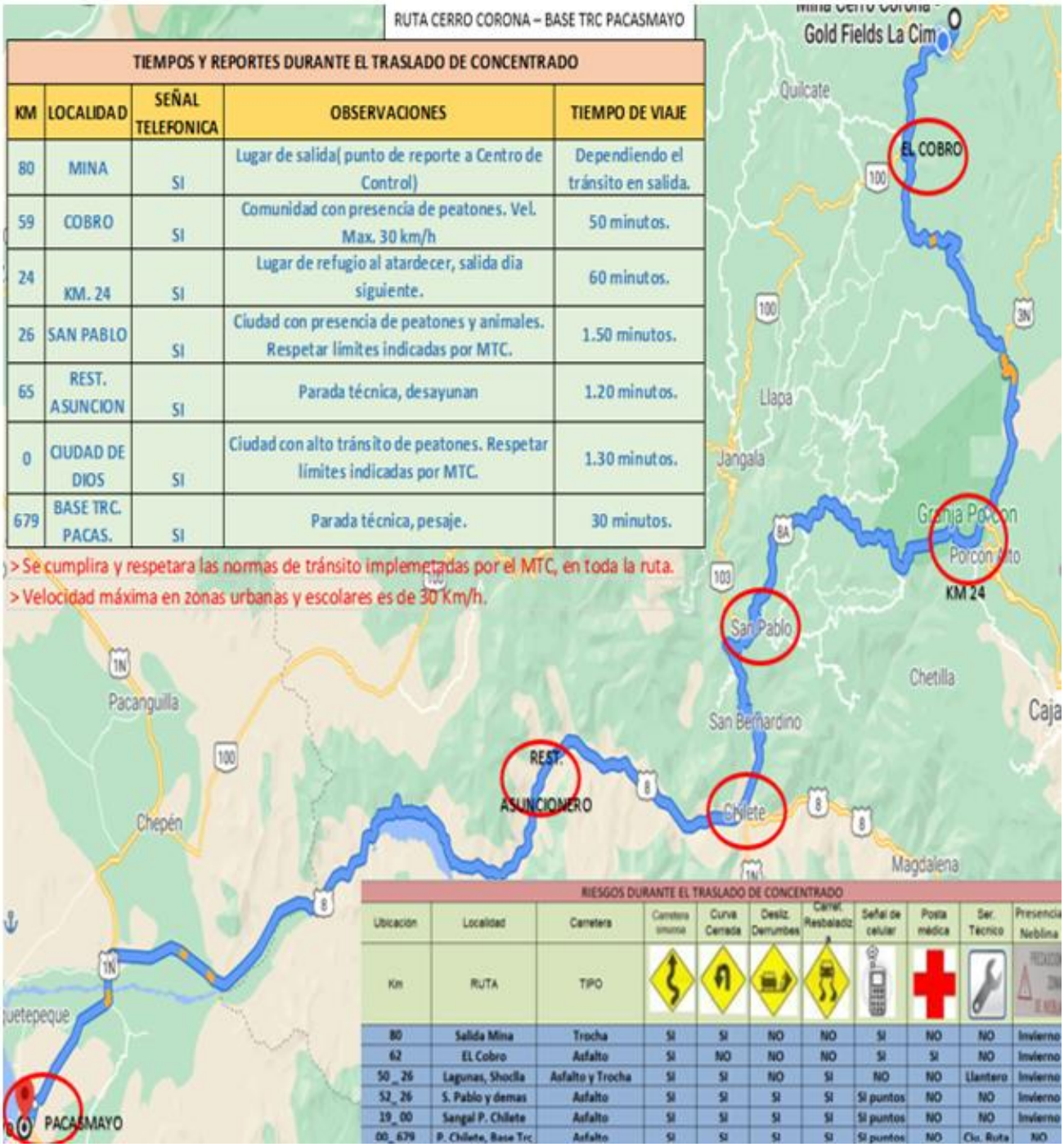


1.1. RUTA PRINCIPAL: CAJAMRACA – SAN JUAN – CHOROPAMPA – MAGDALENA – CHILETE – PACASMAYO.

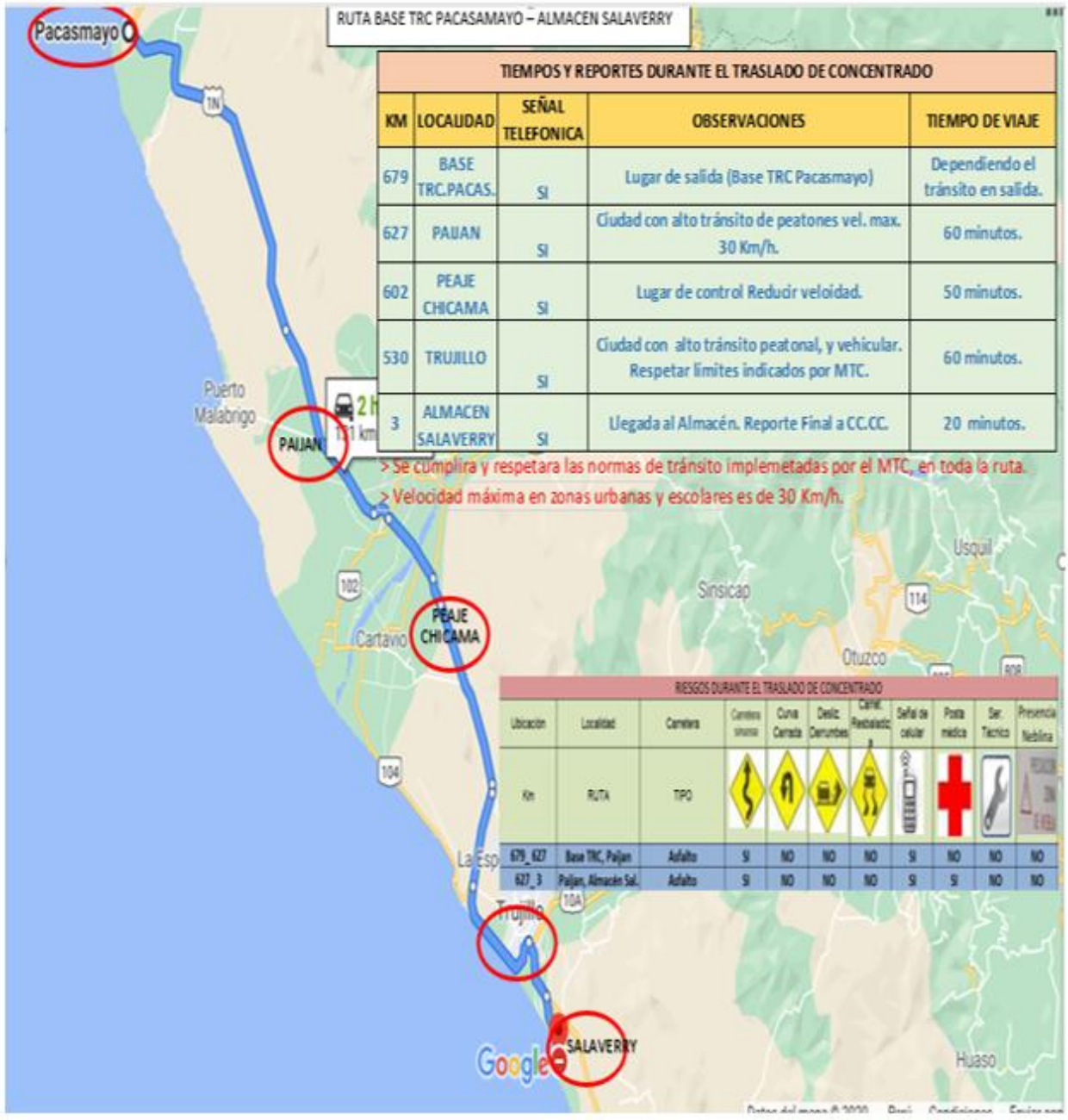


Este documento no se encuentra controlado en formato físico, la persona que requiere imprimir este documento debe asegurarse que se encuentre en la última versión, para acceder a la última versión ingresar a www.goldfields.com.pe

2. RUTA ALTERNA: CERRO CORONA – KM 24 – RUTA KUNTURWASI – SAN PABLO – CHILETE – CIUDAD DE DIOS – PACASMAYO.



3. RUTA PRINCIPAL: PACASMAYO – PAIJAN – CHICAMA – TRUJILLO – SALAVERRY



RUTA PRINCIPAL: CERRO CORONA – KM 24 – PORCÓN – HUAMBOCANCHA – CAJAMARCA.

En la carretera principal desde Cerro Corona (Hualgayoc) hasta la altura de las Oficinas Administrativas de YANACOCHA en el KM 24 (desvío a la Ruta KUNTURWASI) tenemos las siguientes condiciones en la vía:

- Tramos de carretera asfaltada, 85% aproximadamente.
- Tramos de carretera afirmada. La vía se encuentra asfaltada desde el km 79.5 hasta el km 24 excepto algunos tramos que ha quedado afirmado (km 75, km 71, km 70, km 69, km 68, km 67, km 66, km 65, km 57, km 56, km 41, km 40, km 39, km 38)
- Curvas cerradas a la altura del Empalme (km 67), Cobro Negro (km 63 al km 61), antes de Las Lagunas (km 50), La Shoclla (km 41)
- Falla geológica (km 54), Quebrada Onda.
- Tramos rectos a la altura de Las Lagunas (km 50), zona de neblina
- Tránsito de vehículos particulares a velocidades mayores de los permitidos, sobre los 60 km por hora.

El recorrido abarca a los siguientes poblados:

- El Empalme km 67
- Cobro Negro km 63 al 61
- Quebrada Honda km 53
- Las Lagunas km 50
- La Shoclla km 42
- Ingreso a la Mina YANACOCHA km 35
- Oficinas Administrativas de YANACOCHA Km 24.
- Chilimpampa km 22
- Porcón Alto km 20
- Porcón Bajo km 14
- Huambocancha Alta km 06
- Huambocancha Baja km 03
- Cajamarca km 0 (ciudad, tránsito por la Vía de Evitamiento – Alta congestión vehicular).

RUTA PRINCIPAL: CAJAMARCA – SAN JUAN –CHOROPAMPA – MAGDALENA – CHILETE – PACASMAYO – SALAVERRY.

- Base TRC – Cruz Blanca km 173 + 500 (tránsito por la Vía de Evita miento – salida de Cajamarca a la Costa – Ciudad de Dios).
- Abra el Gavilán km 162
- Choten km 152
- San Juan km 142
- Choropampa km 127
- Magdalena km 115
- La Viña km 109
- Huaquillas km 103
- Chilete Km 90

- Salitre Km 80
- Yona Km 54
- Tembladera Km 50
- Ventilla Km 27
- Limoncarro Km 22
- Ciudad de Dios Km 0
- Pacasmayo Km 678

RUTA *ALTERNA*: KM 24 – RUTA KUNTURWASI – CHILETE

La carretera KUNTURWASI inicia en el Km 24 de la carretera Hualgayoc - Cajamarca tenemos:

- El 100% de la vía se encuentra asfaltada.
- Casi el 70 % de la vía hacia San Pablo se transita de bajada.
- Del km 9 al km 5 circuito continuo de curvas cerradas.
- Alto tránsito de convoyes de transporte de Materiales Peligrosos con destino a la Mina YANACOCHA procedentes de la costa.
- Tránsito de vehículos particulares a velocidades mayores de los permitidos, sobre los 60 km por hora.

El recorrido abarca a lo siguiente:

- Km 75 carretera asfaltada, curva hacia la derecha se inicia el recorrido hacia San Pablo - Chilete.
- Km 70 zonas de neblina
- Km 68 + 300 desvío hacia Granja Porcón
- Km 65 desvío a Conga de Patiño
- Km 64 zona de derrumbes
- Km 59 inicia recorrido en bajada.
- Km 53 desvío al poblado de Tumbadén, no cuenta con servicios de salud ni policía. Zona escolar.
- Km 49 zonas de neblina.
- Km 47 + 500 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 46 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 45 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas
- Km 42 Parqueo de empresa Catalán.
- Km 40 curvas cerradas.
- Km 38 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 37 CURVA CON ALTO INDICE DE ACCIDENTES.
- Km 36 CURVA CON ALTO INDICE DE ACCIDENTES.
- Km 34 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 33 cruce de animales en vía.
- Km 31+ 500 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 30 zonas de neblina.
- Km 27 + 800 desvío ingreso a San Pablo, cuenta con Centro de Salud, Policía y ESSALU
- Km 26 zonas de neblina.
- Km 20 zona crítica, desprendimiento de terreno y/o rocas.
- Km 19 desvío al poblado de San Luis y Sangal; no cuentan con servicios de salud
- Km 18 zonas de neblina.

- Km 14 cruce de animales en vía
- Km 10 desvío a San Bernardino; cuenta con puesto de Salud y policía.
- Km 09 zonas de neblina, inicio de curvas cerradas.
- Km 05 términos de curvas cerradas
- Km 00 Chilete; Intersección (Puente Kunturwasi). Alto tránsito de vehículos carretera Ciudad de Dios Chilete, Cajamarca.
- Vía con numerosos tramos empinados y curvas, asimismos, vehículos particulares a velocidades mayores de lo permitido.

RUTA PRINCIPAL: CHILETE – CIUDAD DE DIOS - SALAVERRY

Comprende desde la intersección (Puente KUNTURWASI) donde inicia la Ruta KUNTURWASI en el km 90 de la carretera Cajamarca Ciudad de Dios hasta el km 0 en el poblado de Ciudad de Dios. Luego se toma la Panamericana Norte en el km 693 hasta el km 557 + 700 donde se ingresa a la carretera de penetración Trujillo Salaverry hasta el km 3.

Condiciones en la vía:

- Tramos de carretera asfaltada, 100%.
- De Chilete a Ciudad de Dios, se observa tránsito de vehículos particulares a velocidades mayores de los permitidos, sobre los 60 km por hora.
- En ciudad de Dios se ingresa a la Panamericana norte a la altura del 695 e inicia una ruta de alta velocidad con vehículos pesados y livianos que sobrepasan velocidades de 120 km por hora.
- En esta ruta encontramos pueblos con bastante tránsito de peatones.
- Puentes terminados y construidos al 100%.

El recorrido abarca a lo siguiente:

- Intersección Carretera Cajamarca Ciudad de Dios km 89 con el inicio de la Ruta Kuntur Wasi km 0.
- El Sapo km 83.
- Lla Llan y Salitre km 81.
- Yatahual km 67.
- Tembladera km 50.
- Reservorio Gallito Ciego km 50 hasta el km 33, zona de curvas y caída de piedras.
- Pay Pay km 31.
- Limoncarro km 07.
- Ciudad de Dios km 0 / Panamericana Norte km 695.
- Vía de Evitamiento Pacasmayo km 678, Alto tránsito de camiones que salen de la fábrica de cemento
- Vía de Evitamiento San Pedro de Lloc km 674, curva muy peligrosa a la altura del desvío a la caleta Poemape km 669.
- Paiján km 630, alto tránsito en vía Panamericana de vehículos menores (moto-taxis) y coaster de transporte público.
- Chocope km 616, alto tránsito en vía Panamericana de vehículos menores (moto-taxis) y coaster de transporte público.

- Chiclín km 608, alto tránsito en vía Panamericana de vehículos menores (moto-taxis) y coaster de transporte público. Los vehículos antes mencionados que vienen en dirección contraria cruzan la vía para ingresar a su paradero.
- Peaje Chicama km 602, presencia de ambulantes en la vía.
- Parada SUNAT km 587, ingreso y salida de vehículos de carga que son controlados y retoman la panamericana.
- Vía de Evitamiento Trujillo, Ovalo Huanchaco 577, alto tránsito de vehículos particulares que se dirigen al aeropuerto y de transporte público urbano.
- Vía de Evitamiento Trujillo, ingresa al distrito de Buenos Aires donde se encuentra alto tránsito de personas y vehículos de toda índole, inclusive de transporte de carga pesquera que salen del terminal marítimo.
- Ovalo La Marina Trujillo km 564, afluencia de taxis, alto tránsito de transporte de carga y buses de transporte interprovincial.
- Ingreso a la Carretera de Penetración a Salaverry km 557 + 700 de la Panamericana Norte.
- Almacén Salaverry GFLC km 3. Alto tránsito de vehículos de carga y el convoy debe virar a la izquierda para ingresar al almacén.

ORIGEN	DESTINO	DISTANCIA (KM)	TIEMPO
MINERA GOLD FIELDS	KM 24	56	1:50
KM 24	SAN PABLO	103	1:50
SAN PABLO	REST. ASUNCIONERO	51	1:20
REST. ASUNCIONERO	CUIDAD DE DIOS / PANAMERICANA NORTE KM 693	65	1:30
CUIDAD DE DIOS / PANAMERICANA NORTE KM 693	BASE TRC PACASMAYO	18	30
BASE TRC PACASMAYO	PAIJAN	51	60
PAIJAN	PEAJE CHICAMA	59	50
PEAJE CHICAMA	TRUJILLO BASES TRC	44	60
TRUJILLO BASE TRC	ALMACÉN SALAVERRY	10	20

Este documento no se encuentra controlado en formato físico, la persona que requiere imprimir este documento debe asegurarse que se encuentre en la última versión, para acceder a la última versión ingresar a www.goldfields.com.pe

PUNTOS DE REPORTE Y CONTROL DEL CONVOY DE TRANSPORTE DE CONCENTRADO			
LUGAR / UBICACIÓN	**REPORTE**	**CONTROL**	**ACCIONES**
GLFC – CERRO CORONA	X		Inicio de Viaje
EL COBRO – KM 59	X		Reporte del Convoy
KM 24	X	X	Reporte del Convoy, verificación de unidades.
MARAYPAMPA KM 48 (RUTA KUNTURWASI)	X		Reporte del Convoy.
KM 31 (RUTA KUNTURWASI)	X	X	Reporte del Convoy, verificación de unidades.
SAN PABLO KM 26 (RUTA KUNTURWASI)	X		Reporte del Convoy.
SANGAL KM 19 (RUTA KUNTURWASI)	X		Reporte del Convoy.
TRC CAJAMARCA	X	X	Lugar donde pernoctaran hasta el día siguiente, verificación de unidades (relevo de conductores)
ABRA EL GABILAN	X		Reporte del Convoy.
SAN JUAN	X		Reporte del convoy.
CHOROPAMPA KM 125	X	X	Reporte del Convoy, verificación de unidades.
MAGDALENA	X		Reporte del convoy.
BASE TRC CHILETE	X	X	Reporte del Convoy, verificación de unidades.
LLALLAN – KM 81	X		Reporte del Convoy.
TEMBLADERA – KM 52	X		Reporte del Convoy.
PAY PAY – KM 31	X		Reporte del Convoy.
CIUDAD DE DIOS – KM 001	X	X	Reporte del Convoy, verificación de guías por parte de SUTRAN.
TRC PACASMAYO	X	X	Reporte y revisión de Unidades del Convoy por el mecánico de la empresa TRC.
PEAJE CHICAMA – KM 602	X		Reporte del Convoy.
CONTROL SUNAT TRUJILLO – KM 587	X		Revisión de guías de las unidades por la SUNAT.
REST.ARABE KM 585	X	X	Reporte y verificación de unidades.
BASE TRC TRUJILLO	X		Reporte del Convoy.

BALANZA STI	X		Reporte de Convoy
PUERTO SALAVERRY	X	X	Término del Viaje, Entrega del Convoy a los responsables de GFLC.

COBERTURA DE SEÑAL DE CELULAR MOVIL - MINA GOLD FIELDS - ALMACEN SALAVERRY		
LUGAR	**MOVISTAR**	**CLARO**
KM - 80 Cerro Corona	√	√
KM - 76 Posada San Antonio	√	√
KM - 72 Trucha de Oro	x	x
KM - 67 Empalme	√	√
KM - 61 El Cobro	√	√
KM - 60 -53 Pampa Larga - Quebrada Onda	x	x
KM - 51 Desv. Alto Perú	√	√
KM - 48 Lagunas hasta km 27 Porcón	x	x
KM - 24	√	√
KM - 65 Desv. Granja Porcón hasta KM 53 Desvi. Tumbaden	x	x
KM 49 Maray pampa hasta KM 19 Sangal	√	√
Km 10 San Bernardino	x	x
KM - 90 Puente Chilete	√	√
KM - 81 Llanllán	√	√
KM - 51 Tembladera	√	√
KM 31 Pay Pay	√	√
KM 31 Pay Pay hasta km 03 Salaverry	√	√

SERVICIOS MECÁNICOS DE LA EMPRESA TRC PARA LOS CONVOY´S DE TRANSPORTE DE CONCENTRADO DE COBRE		
LUGAR	**DIRECCIÓN**	**TRAMOS DE COBERTURA**
BASE EMPRESA TRC EN CAJAMARCA	Av. Industrial S/N Caserio Huacariz - Cajamarca	Auxilio mecánico que cubre desde Cerro Corona – Cajamarca – Chilete.
BASE EMPRESA TRC EN PACASMAYO	Los Álamos S/N. – Pacasmayo – La Libertad	Auxilio mecánico que cubre desde Chilete – Pacasmayo – Paiján
BASE EMPRESA TRC EN TRUJILLO	Panamericana Norte Km – 562. Moche – Trujillo – La Libertad	Auxilio mecánico que cubre desde Paiján – Trujillo – Almacén Salaverry.

SEGUNDA RESPUESTA A EMERGENCIA EMPRESA TRC PARA LOS CONVOY´S DE TRANSPORTE DE CONCENTRADO DE COBRE			
LUGAR	**CONTACTO**	**TELÉFONO**	**TRAMOS DE COBERTURA EN CASOS DE EMERGENCIA**
BASE TRC CAJAMARCA	Jose Carlos Gaona Salazar	949 620 923	Cerro Corona – Cajamarca - Tembladera
BASE TRC TRUJILLO	Victor Ruiz Alvarado	949 005 278 / 044 – 245030 – ANEXO: 129	Tembladera – Pacasmayo – Trujillo – Almacen Salaverry.
CENTRAL DE EMERGENCIAS (GPS) – TRC TRUJILLO LAS 24 HORAS.	Central Telefónica (GPS) – TRC TRUJILLO	949161050	Atención para emergencias las 24 horas.

Este documento no se encuentra controlado en formato físico, la persona que requiere imprimir este documento debe asegurarse que se encuentre en la última versión, para acceder a la última versión ingresar a www.goldfields.com.pe

GALERÍA FOTOGRÁFICA – RUTA CERRO CORONA – SALAVERRY



TRAMOS SIN ASFALTO



ZONA DE POLUCIÓN Y NEBLINA



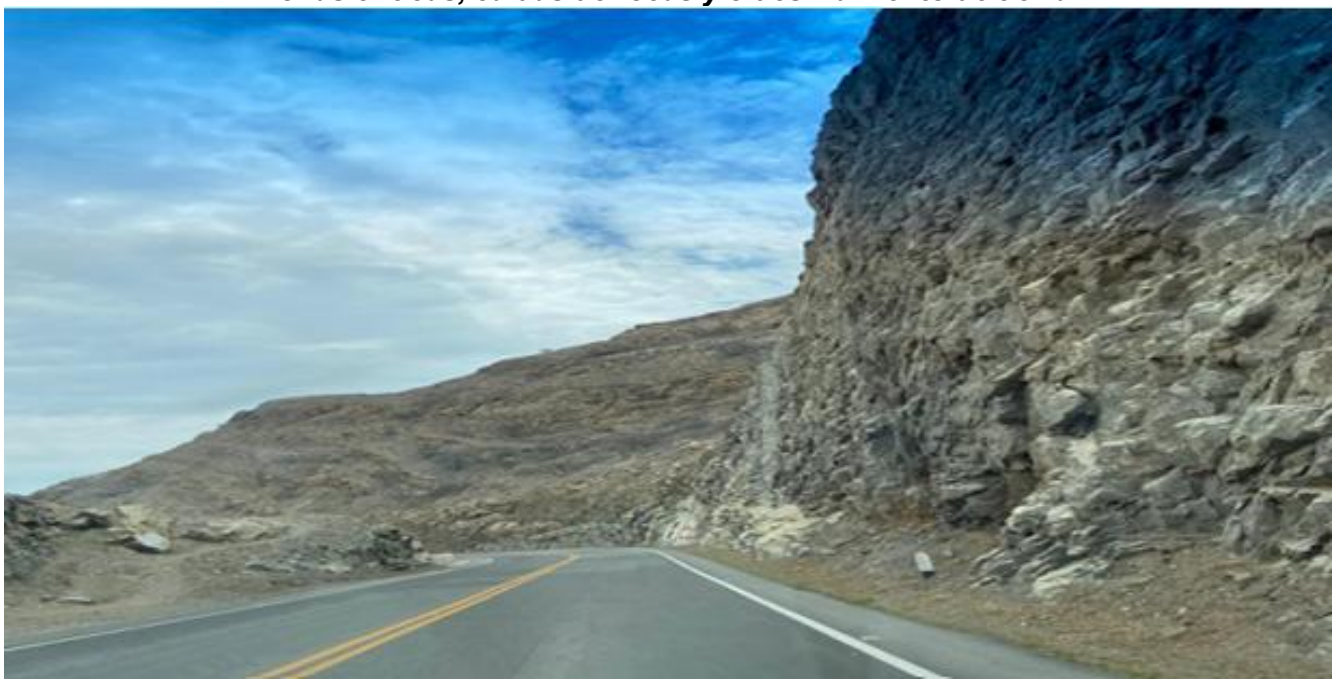
CURVA CON ALTO INDICE DE ACCIDENTE - CASERIO LA LAGUNA SAN JUAN







Zonas críticas, caídas de rocas y/o deslizamiento de tierra



PRESENCIA DE ANIMALES EN LA VIA



PUENTES AL 100% CONSTRUIDOS



ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
Joel Fuentes / Ronald Mora	Luis Malpartida	Jhon Vigo
Coordinador de Protección Interna y Control de Perdidas	**Superintendente de Protección Interna y control de perdidas**	**Gerente de *Seguridad, Salud Ocupacional y* Protección Interna (e)**
Fecha: 5/10/2026		**Fecha:** 22/10/2026

Este documento no se encuentra controlado en formato físico, la persona que requiere imprimir este documento debe asegurarse que se encuentre en la última versión, para acceder a la última versión ingresar a www.goldfields.com.pe